

Link do produktu: <https://www.interaf.pl/cylinder-silownik-hydrauliczny-wspomagania-c-385-i-pochodnych-bez-przedniego-napedu-montowany-do-przedniej-osi-skok-2x125mm-w-komplecie-z-przegubam-p-19711.html>



# Cylinder siłownik hydrauliczny wspomagania C-385 i pochodnych bez przedniego napędu. Montowany do przedniej osi, skok 2x125mm. W komplecie z przegubam

|                  |             |
|------------------|-------------|
| Cena brutto      | 1 072,00 zł |
| Cena netto       | 871,54 zł   |
| Dostępność       | Dostępny    |
| Czas wysyłki     | 24 godziny  |
| Numer katalogowy | 1.07.00.082 |

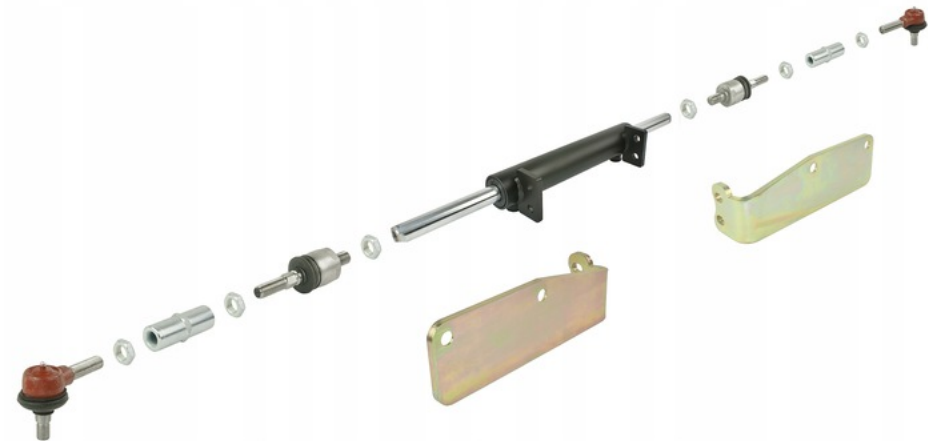
## Opis produktu

**SIŁOWNIK HYDRAULICZNY WSPOMAGANIA POPRZECZNY**

**Z PODWÓJNYM TŁOCZYKIEM O SKOKU 2x125mm**

**W ZESTAWIE Z PRZEGUBAMI WZDŁUŻNYMI I KULISTYMI**

**ORAZ WSPORNIKAMI DO MOCOWANIA DO OSI PRZEDNIEJ**



### ZASTOSOWANIE:

Posiada szerokie zastosowanie w hydraulicznych układach wspomagania kierownicy w pojazdach, maszynach i ciągnikach w rolnictwie, budownictwie i przemyśle.

Siłownik ten w oryginalnych wspomaganiach produkcji Agricola stosowany jest w zestawach wspomagań do całej serii ciągników marki URSUS C-385A bez przedniego napędu oraz pochodnych 904, 914, 1014, 1004, 1014, 1204, 1214, 1614, 1602 i innych bez przedniej osi napędowej.

### DANE TECHNICZNE:

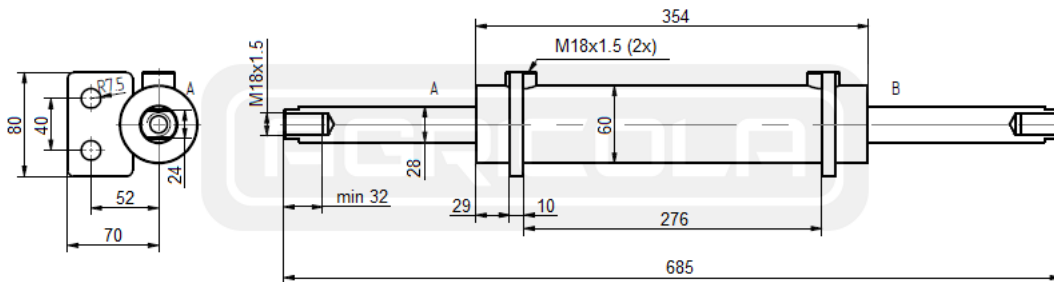
Kompletny zestaw siłowy do sterowania skrętem, bez potrzeby dokupowania dodatkowych części, w zestawie oprócz bazowych podzespołów znajdują się wszystkie śruby potrzebne do montażu wsporników i siłownika.

Siłownik z podwójnym tłoczyskiem wysuwającym na dwie strony, montowany bezpośrednio do przedniej osi.

Jest to nowoczesne rozwiązanie stosowane w najnowszych modelach maszyn przez topowych producentów.

Zaletą siłowników poprzecznych duża jest stabilność jazdy i wysoka precyzja przy sterowaniu maszyną.

Siłownik poprzeczny zapewnia taką samą liczbę obrotów kierownicą przy skręcie w prawo, jak i w lewo.



### Wymiary kompletnego siłownika z tłoczyskiem w pozycji centralnej i przy skrajnych położeniach:

Całkowita szerokość kompletnego siłownika wraz z przegubami i łącznikami zależy od stopnia skrzywienia poszczególnych części zestawu. Po maksymalnym skrzywieniu podzespołów minimalna odległość między osiami sworzni krańcowych przegubów kulistych to 1260mm, maksymalny rozstaw przy zachowaniu bezpiecznego poziomu skrzywienia gwintów wynosi 1360mm

