Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 20:49

Link do produktu: https://www.interaf.pl/cylinder-silownik-hydrauliczny-wspomagania-ursus-c-330-c-360-c-360-3p-zetor-5211-7211-montowany-w-pozycji-poprzecznej-skok-2x-80mm-w-komplecie-p-19794.html



Cylinder siłownik hydrauliczny wspomagania Ursus C-330, C-360, C-360-3P, Zetor 5211 - 7211. Montowany w pozycji poprzecznej, skok 2x 80mm. W komplecie

Cena brutto	**1 822,00 zł**
Cena netto	**1 481,30 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**1.07.00.052**
Producent	**AGRICOLA**

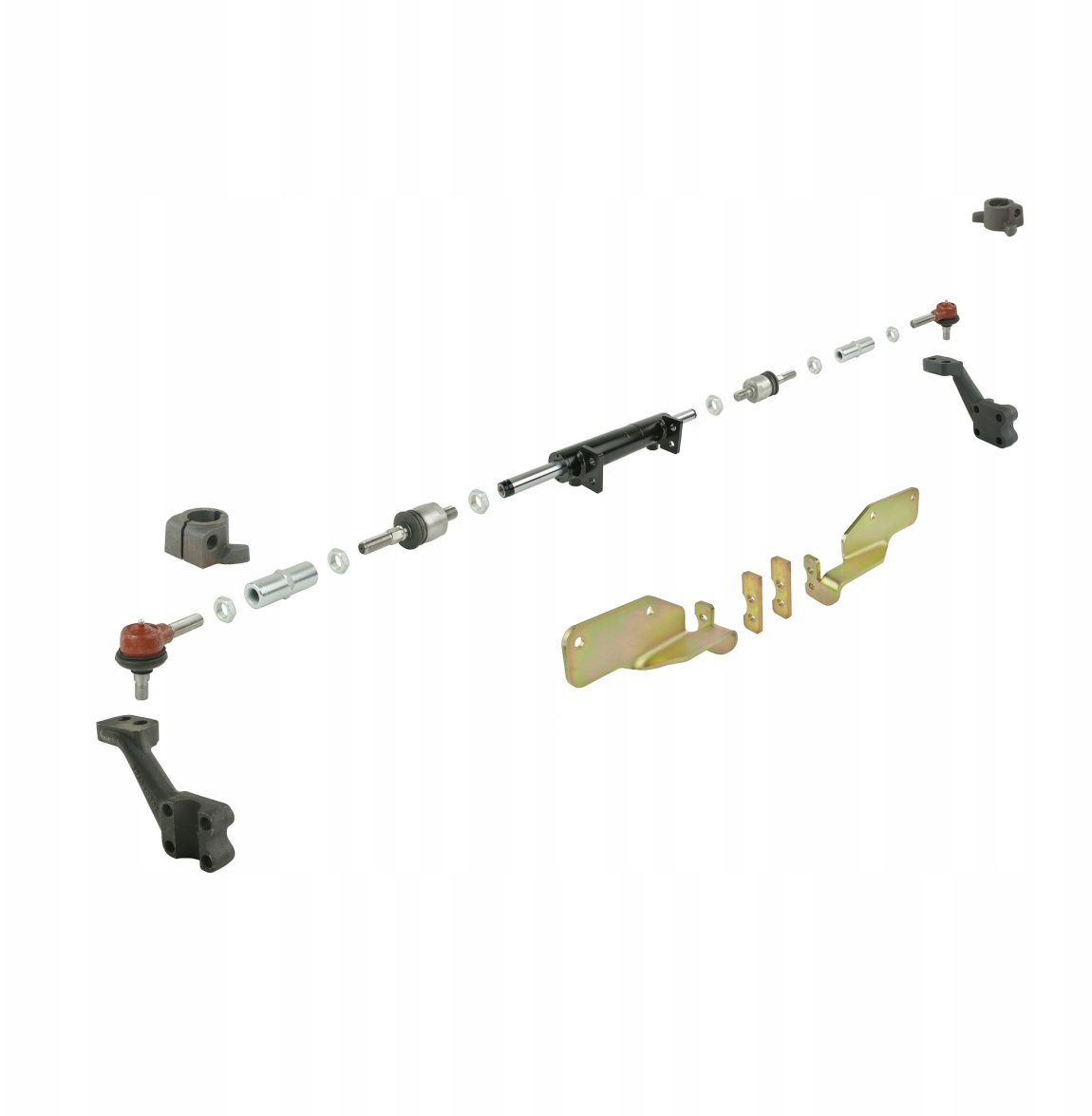
Opis produktu

SIŁOWNIK HYDRAULICZNY WSPOMAGANIA POPRZECZNY

Z PODWÓJNYM TŁOCZYSKIEM O SKOKU 2x80mm

W ZESTAWIE Z PRZEGUBAMI WZDŁUŻNYMI I KULISTYMI

DŹWIGNIAMI I OGRANICZNIKAMI ORAZ MOCOWANIAMI I ŚRUBAMI



ZASTOSOWANIE:

Posiada szerokie zastosowanie w hydraulicznych układach wspomagania kierownicy w pojazdach, maszynach i ciągnikach w rolnictwie, budownictwie i przemyśle.

Siłownik można zastosować do autorskich układów wspomagań w małych i średnich ciągnikach m.in. Ursus C-330, C-360, C-360-3P, Zetor 5211 - 7211 i innych posiadających przednią oś płaską.

Idealne rozwiązanie dla ciągników posiadających na wyposażeniu sprawny zespół kolumnowy z orbitrolem, napęd z pompą oraz zbiornik.

DANE TECHNICZNE:

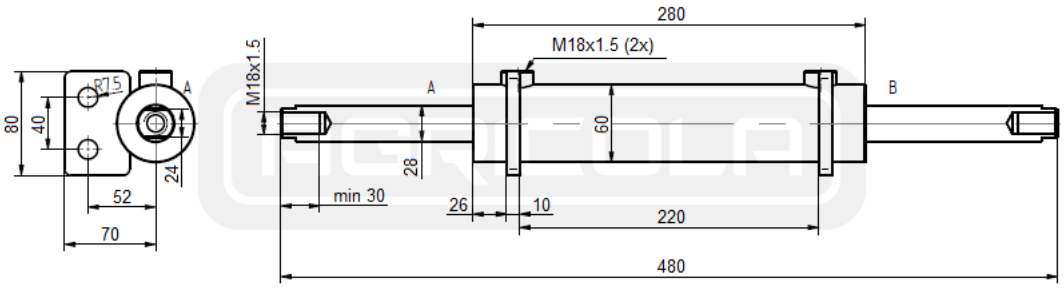
Kompletny zestaw siłowy do sterowania skrętem, bez potrzeby dokupowania dodatkowych części, w zestawie oprócz bazowych podzespołów znajdują się wszystkie śruby potrzebne do montażu wsporników i siłownika.

Siłownik z podwójnym tłoczyskiem wysuwanym na dwie strony, montowany bezpośrednio do przedniej osi.

Jest to nowoczesne rozwiązanie stosowane w najnowszych modelach maszyn przez topowych producentów.

Zaletą siłowników poprzecznych duża jest stabilność jazdy i wysoka precyzja przy sterowaniu maszyną.

Siłownik poprzeczny zapewnia taką samą liczbę obrotów kierownicą przy skręcie wprawo, jak i w lewo.



Wymiary kompletnego siłownika z tłoczyskiem w pozycji centralnej i przy skrajnych położeniach:

Całkowita szerokość kompletnego siłownika wraz z przegubami i łącznikami zależy od stopnia skręcenia poszczególnych części zestawu.

Po maksymalnym skręceniu podzespołów, minimalna odległość między osiami sworzni krańcowych przegubów kulistych to 1010mm, maksymalny rozstaw przy zachowaniu bezpiecznego poziomu skręcenia gwintów wynosi 1110mm

