Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 20:50

Link do produktu: https://www.interaf.pl/silownik-hydrauliczny-wspomagania-poprzeczny-z-podwojnym-tloczyskiem-wysuwanym-na-dwie-strony-o-skoku-2x80mm-w-zestawie-z-przegubami-lacznikami-dz-p-19793.html



Siłownik hydrauliczny wspomagania, poprzeczny z podwójnym tłoczyskiem wysuwanym na dwie strony o skoku 2x80mm. W zestawie z przegubami, łącznikami, dź

Cena brutto	**1 921,00 zł**
Cena netto	**1 561,79 zł**
Dostępność	**BRAK**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**1.07.00.053**
Producent	**AGRICOLA**

Opis produktu

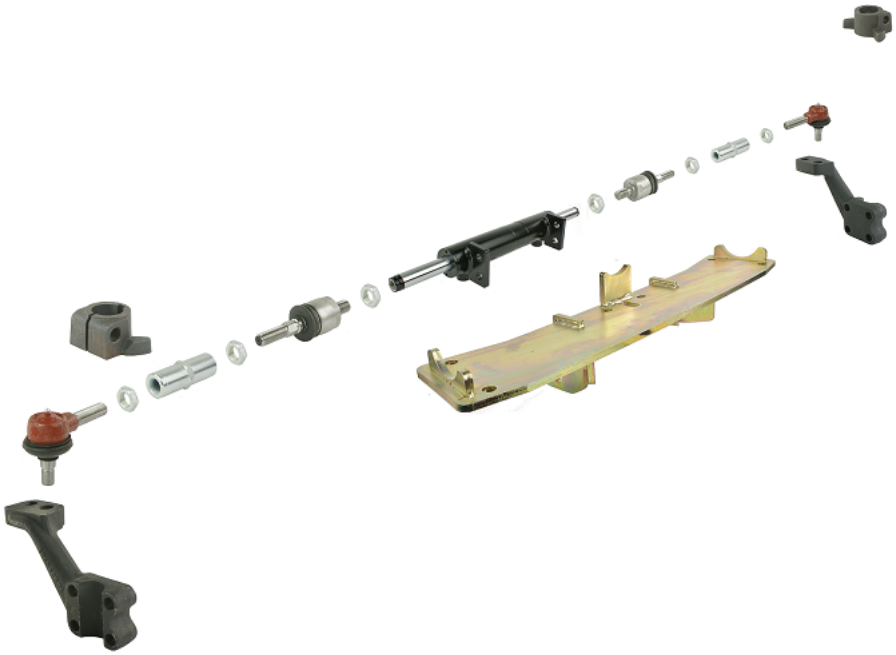
SIŁOWNIK HYDRAULICZNY WSPOMAGANIA POPRZECZNY

Z PODWÓJNYM TŁOCZYSKIEM O SKOKU 2x80mm

W ZESTAWIE Z MOCOWANIEM DO OSI OKRĄGŁEJ

PRZEGUBAMI WZDŁUŻNYMI I KULISTYMI

DŹWIGNIAMI I OGRANICZNIKAMI ORAZ ŚRUBAMI



ZASTOSOWANIE:

Posiada szerokie zastosowanie w hydraulicznych układach wspomagania kierownicy w pojazdach, maszynach i ciągnikach w rolnictwie, budownictwie i przemyśle.

Siłownik można zastosować do autorskich układów wspomagań w małych i średnich ciągnikach m. in. C-330, C-360 i pochodnych posiadających przednią oś okrągłą.

Idealne rozwiązanie dla ciągników posiadających zespół kolumnowy z orbitrolem, napęd pompy oraz zbiornik.

DANE TECHNICZNE:

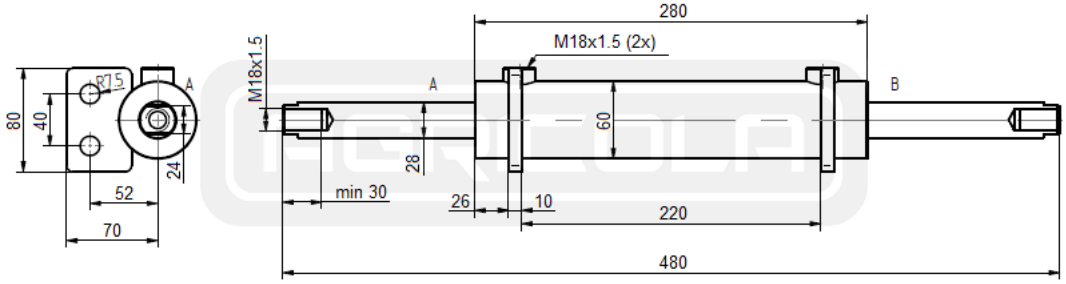
Kompletny zestaw siłowy do sterowania skrętem, bez potrzeby dokupowania dosatkowych części, w zestawie oprócz bazowych podzespołów znajdują się wszystkie śruby potrzebne do montażu wsporników i siłownika.

Siłownik z podwójnym tłoczyskiem wysuwanym na dwie strony, montowany bezpośrednio do przedniej osi.

Jest to nowoczesne rozwiązanie stosowane w najnowszych modelach maszyn przez topowych producentów.

Zaletą siłowników poprzecznych duża jest stabilność jazdy i wysoka precyzja przy sterowaniu maszyną.

Siłownik poprzeczny zapewnia taką samą liczbę obrotów kierownicą przy skręcie wprawo jak i w lewo.



Wymiary kompletnego siłownika z tłoczyskiem w pozycji centralnej i przy skrajnych położeniach:

Całkowita szerokość kompletnego siłownika wraz z przegubami i łącznikami zależy od stopnia skręcenia poszczególnych części zestawu.

Po maksymalnym skręceniu podzespołów, minimalna odległość między osiami sworzni krańcowych przegubów kulistych to 1010mm, maksymalny rozstaw przy zachowaniu bezpiecznego poziomu skręcenia gwintów wynosi 1110mm

