Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 20:33

Link do produktu: https://www.interaf.pl/silownik-hydrauliczny-wspomagania-poprzeczny-z-podwojnym-tloczyskiem-wysuwanym-na-dwie-stronyw-zetawie-z-przegubami-lacznikami-i-mocowaniami-zalec-p-19716.html



Siłownik hydrauliczny wspomagania, poprzeczny z podwójnym tłoczyskiem wysuwanym na dwie strony.W zetawie z przegubami, łącznikami i mocowaniami. Zalec

Cena brutto	**1 400,00 zł**
Cena netto	**1 138,21 zł**
Dostępność	**BRAK**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**1.07.00.162**
Producent	**AGRICOLA**

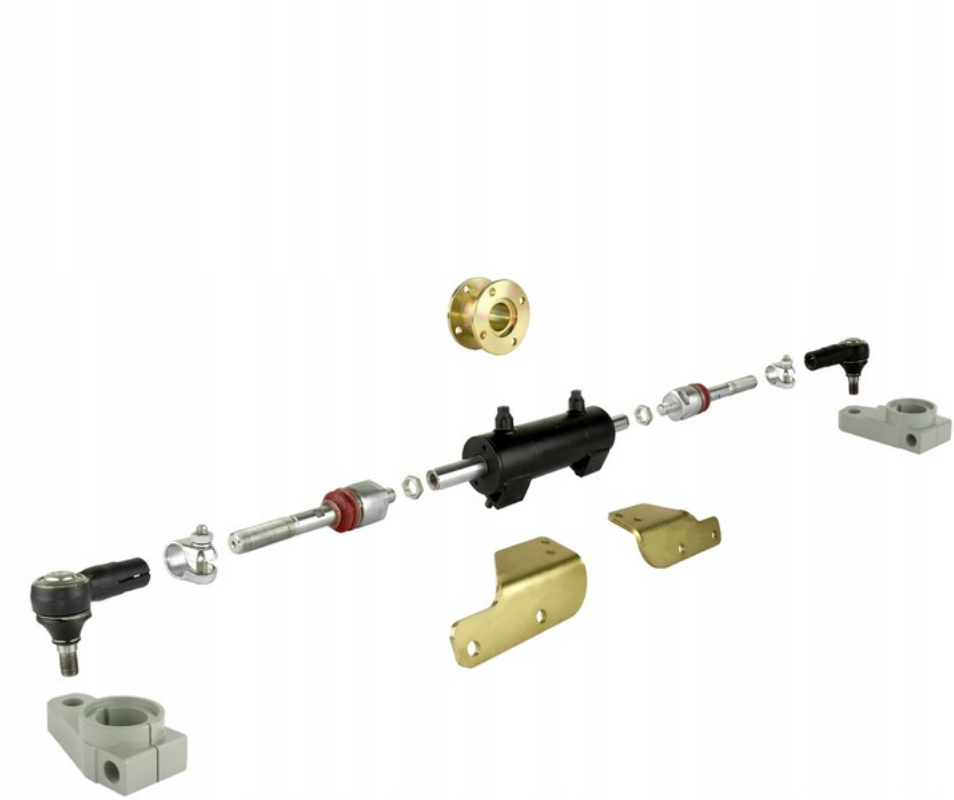
Opis produktu

SIŁOWNIK HYDRAULICZNY WSPOMAGANIA POPRZECZNY

DO CIĄGNIKA MF SADOWNICZEGO I URSUSA 3502 ; 2802

Z PODWÓJNYM TŁOCZYSKIEM O SKOKU 2x55mm

W ZESTAWIE Z PRZEGUBAMI I MOCOWANIAMI



ZASTOSOWANIE:

Posiada szerokie zastosowanie w hydraulicznych układach wspomagania kierownicy w pojazdach, maszynach i ciągnikach w rolnictwie, budownictwie i przemyśle. Siłownik można zastosować do autorskich układów wspomagań w małych i średnich pojazdach sadowniczych, rolniczych, ogrodniczych, leśnych itp.

Oryginalny siłownik wspomagania do ciągnika MF sadowniczego oraz Ursusa 3502 , 2802.

DANE TECHNICZNE:

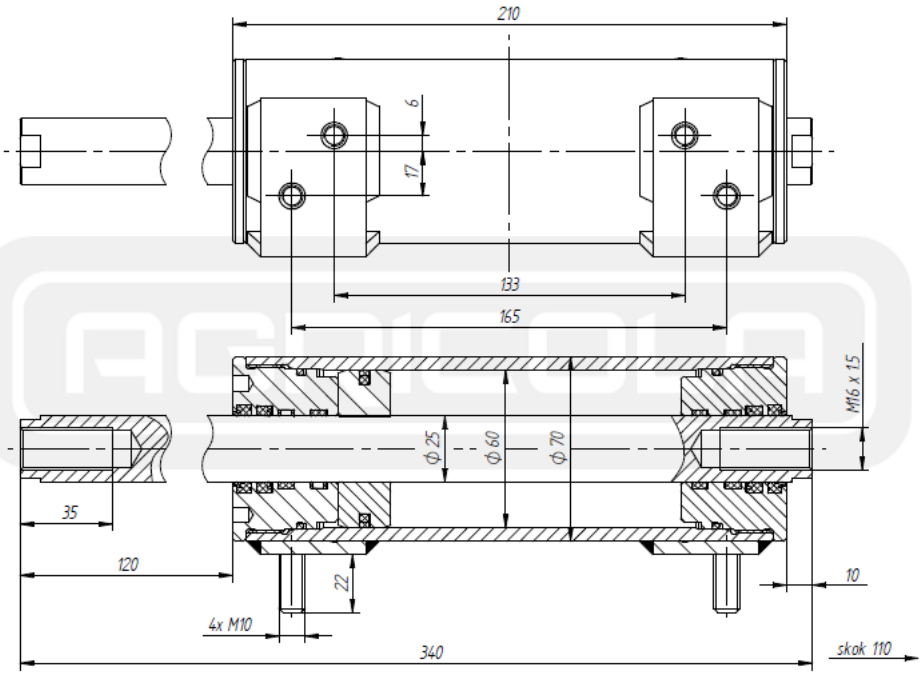
Kompletny zestaw siłowy do sterowania skrętem, bez potrzeby dokupowania dodatkowych części, w zestawie oprócz bazowych podzespołów znajdują się wszystkie śruby potrzebne do montażu wsporników i siłownika.

Siłownik z podwójnym tłoczyskiem wysuwanym na dwie strony, montowany bezpośrednio do przedniej osi.

Jest to nowoczesne rozwiązanie stosowane w najnowszych modelach maszyn przez topowych producentów.

Zaletą siłowników poprzecznych duża jest stabilność jazdy i wysoka precyzja przy sterowaniu maszyną.

Siłownik poprzeczny zapewnia taką samą liczbę obrotów kierownicą przy skręcie wprawo jak i w lewo.



Wymiary siłownika z tłoczyskiem w pozycji centralnej i przy skrajnych położeniach:

Całkowita szerokość kompletnego siłownika wraz z przegubami i łącznikami zależy od stopnia skręcenia poszczególnych części zestawu. Po maksymalnym skręceniu podzespołów, minimalna odległość między osiami sworzni krańcowych przegubów kulistych to 780mm, maksymalny rozstaw przy zachowaniu bezpiecznego poziomu skręcenia gwintów wynosi 830mm.

