Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 20:30

Link do produktu: https://www.interaf.pl/wspomaganie-kierownicy-c-330-silownik-montowany-do-osi-plaskiej-naped-z-kola-pasowego-w-miejsce-sprezarki-p-19832.html



Wspomaganie kierownicy C-330 - siłownik montowany do osi płaskiej, napęd z koła pasowego (w miejsce sprężarki)

Cena brutto	**3 008,00 zł**
Cena netto	**2 445,53 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**1.00.91.020**
Producent	**AGRICOLA**

Opis produktu

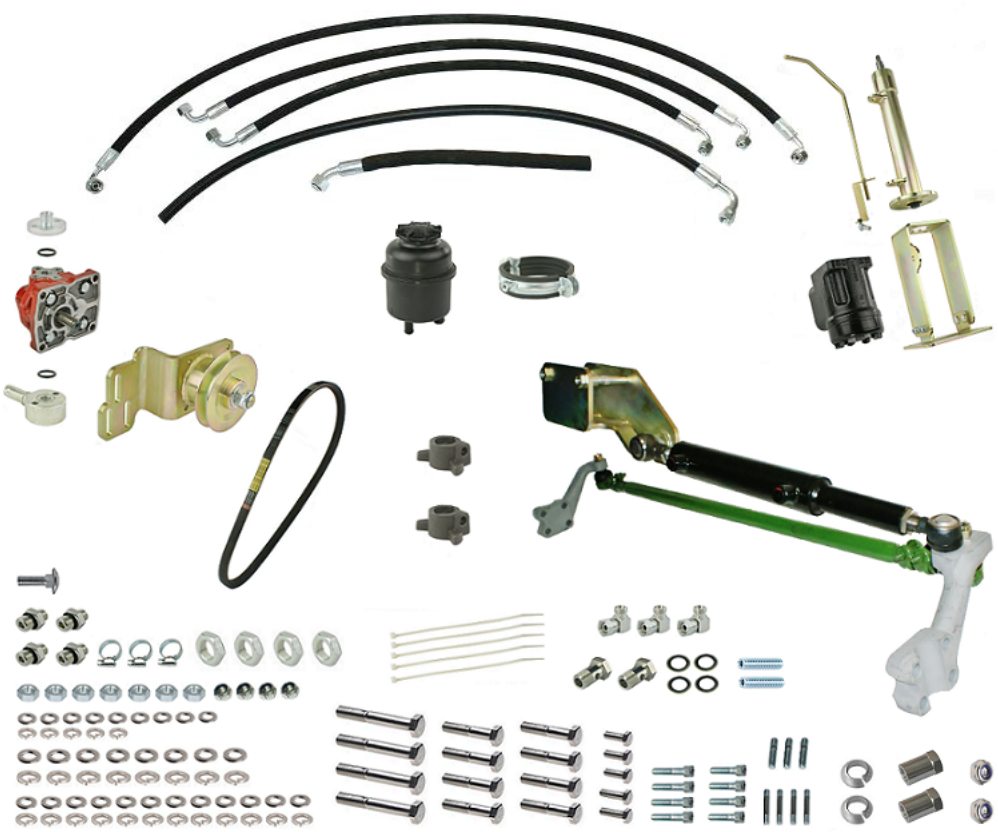
PROFESJONALNE WSPOMAGANIE KIEROWNICY DO URSUSA C-330

DO CIĄGNIKÓW Z PRZEDNIĄ OSIĄ PŁASKĄ

W ZESTAWIE MIĘDZY INNYMI:

CYLINDER POPRZECZNY MONTOWANY MIĘDZY KOŁAMI

NAPĘD MONTOWANY W MIEJSCE SPRĘŻARKI



ZASTOSOWANIE:

Jedyne takie wspomaganie na rynku, które jest w 100% kompletne, pasuje do każdego ciągnika URSUS C-330 oraz URSUS C-330M posiadającego przednią oś płaską.

Montaż polega na wymontowaniu starych i zamontowaniu w ich miejsce nowych części z zestawu. Nie trzeba dokupować dodatkowych części, nie trzeba w żaden sposób na trwałe przerabiać ciągnika. Zestaw szczególnie polecany do ciągników, które mają zamontowanego tura. Pasuje do każdego rocznika ciągnika i do każdej kabiny.

Zestaw przeznaczony do ciągników pracujących w ciężkich warunkach w gospodarstwach rolnych.

DANE TECHNICZNE:

Wszystkie rozwiązania konstrukcyjne wykorzystane w zestawie są chronione prawem patentowym.

Nr. wniosku 002645069

Napęd pompy montowany jest na przedniej pokrywie rozrządu. Jest to najbardziej wydajne i niezawodne rozwiązanie. Wspomaganie zaczyna działać już na wolnych obrotach ciągnika, bez dodawania gazu. Pełną moc i bardzo lekkie kręcenie użytkownik czuje już przy 1000 obrotach na silniku. Zestaw jest nowy, kompletny, gotowy do samodzielnego montażu.

Uwaga!!! Do prawidłowego zamontowania siłownika na przedniej osi płaskiej, wymagane jest zamontowanie czopu zwrotnicy oraz dźwigni zwrotnicy na dolnym (ostatnim) podtoczeniu na sworzniu głównym.

Większość podzespołów produkowana jest w Polsce przez naszą firmę, z bardzo dobrych materiałów, dlatego jesteśmy pewni naszego produktu.

SKŁAD OFEROWANEGO WSPOMAGANIA	
Kompletny cylinder hydrauliczny, montowany z przodu między kołami. W zestawie z przegubami, wspornikiem mocującym do osi, ramionami zwrotnic i drążkiem poprzecznym. Produkt polski.	
Orbitrol, posiada wszystkie potrzebne zawory przelewowy, szokowy i zwrotny. Produkcja europejska.	
Wspornik orbitrola, element kolumny kierowniczej, mocowany na cztery śruby do pokrywy górnej skrzyni biegów. Posiada powłokę ocynkowaną. Produkt polski.	
Kolumna kierownicza C-330, ułożyskowana z powłoką ocynkowaną. Pasuje do każdej kierownicy. Produkt polski.	
Pompa hydrauliczna wspomagania C-330 napędzana z paska sprężarki, w zestawie z króćcami. Produkt polski.	
Wspornik mocowania pompy wspomagania wraz z kołem pasowym osadzonym na łożyskach. Posiada powłokę ocynkowaną. Produkt polski.	
Dwa ograniczniki skrętu, produkowane ze specjalnego wzmacnianego żeliwa sferoidalnego. Produkt polski.	

Pasek klinowy HB. Produkt polski.	
Dźwignia gazu. Posiada powłokę ocynkowaną. Produkt polski.	
Zbiornik wyrównawczy wraz z mocowaniem. Posiada wbudowany filterek. Produkt europejski.	
Komplet przewodów do wspomagania, z uwagi na bezpieczeństwo zakuwamy w podwójnym oplocie. Produkcja: HYDROLIDER (zdjęcie poglądowe)	
Normalia, złącza, przyłącza, śruby i podkładki potrzebne do prawidłowego podłączenia wspomagania. Produkt polski.	