Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 20:44

Link do produktu: https://www.interaf.pl/wspomaganie-kierownicy-c-360-silownik-montowany-do-osi-plaskiej-naped-z-rozrzadu-ze-wzmocniona-pompa-p-19820.html



Wspomaganie kierownicy C-360 - siłownik montowany do osi płaskiej, napęd z rozrządu ze wzmocnioną pompą

Cena brutto	**3 030,00 zł**
Cena netto	**2 463,41 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**1.00.97.019**
Producent	**AGRICOLA**

Opis produktu

PROFESJONALNE WZMOCNIONE WSPOMAGANIE KIEROWNICY DO

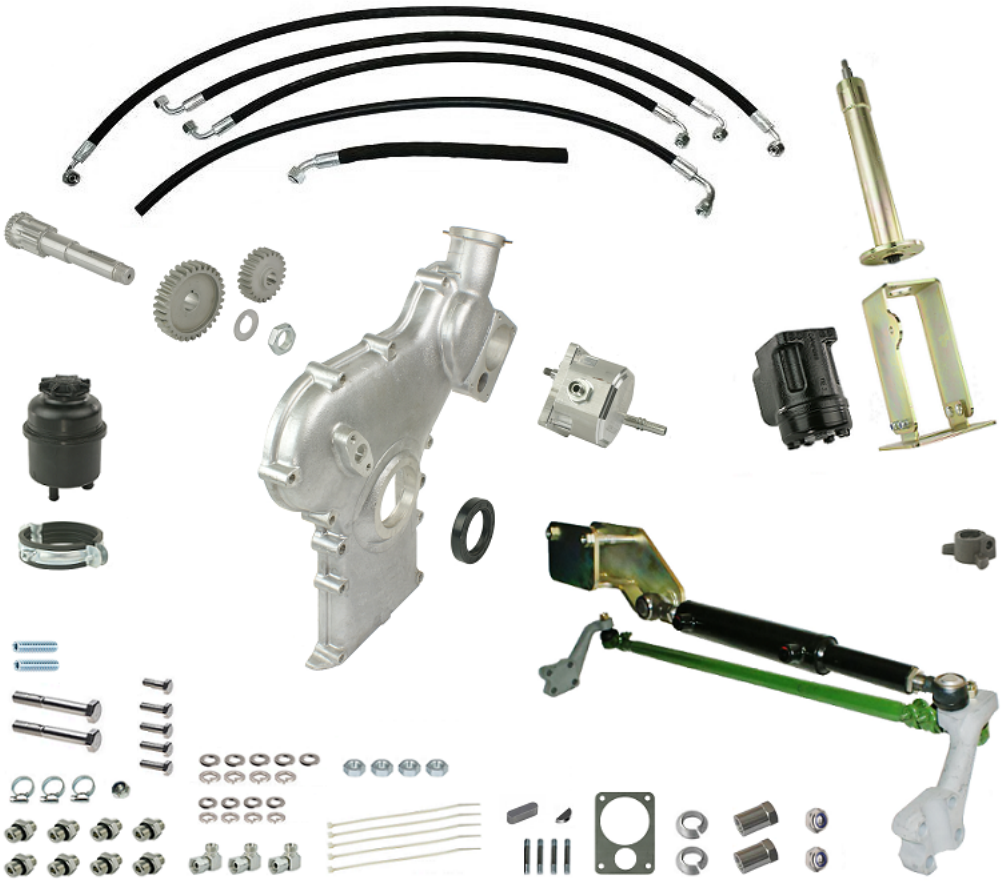
URSUSA C-360 DO CIĄGNIKÓW Z PRZEDNIĄ OSIĄ PŁASKĄ

W ZESTAWIE MIĘDZY INNYMI:

CYLINDER POPRZECZNY MONTOWANY MIĘDZY KOŁAMI

NAPĘD Z ROZRZĄDU ZE WZMOCNIONĄ POMPĄ MONTOWANY NA

PRZEDNIEJ POKRYWIE



ZASTOSOWANIE:

Jedyne takie wspomaganie na rynku, które jest w 100% kompletne, pasuje do każdego ciągnika URSUS C-360 oraz URSUS C-355 posiadającego przednią oś płaską.

Montaż polega na wymontowaniu starych i zamontowaniu w ich miejsce nowych części z zestawu. Nie trzeba dokupować dodatkowych części, nie trzeba w żaden sposób na trwałe przerabiać ciągnika. Zestaw szczególnie polecany do ciągników, które mają zamontowanego tura. Pasuje do każdego rocznika ciągnika i do każdej kabiny.

Uwaga!!! Do prawidłowego zamontowania siłownika na przedniej osi płaskiej, wymagane jest zamontowanie czopu zwrotnicy oraz dźwigni zwrotnicy na dolnym (ostatnim) podtoczeniu na sworzniu głównym.

Zestaw przeznaczony do ciągników pracujących w ciężkich warunkach w gospodarstwach rolnych.

DANE TECHNICZNE:

Wszystkie rozwiązania konstrukcyjne wykorzystane w zestawie są chronione prawem patentowym.

Nr. wniosku 002645069

Wzmocniona pompa montowana jest z przodu do przedniej pokrywy, a napędzana jest z rozrządu. Inżynierowie z Ursusa zaprojektowali to rozwiązanie już ponad 50 lat temu, zastosowali je w koparkach "ostrówek" oraz w wersji eksportowej ciągnika Ursus c-362 ze wspomaganiem. Rozwiązanie to sprawdziło się w 100%, dowodem na to jest to, iż maszyny te pracują z tym wspomaganiem do dzisiaj. Zestaw jest nowy, kompletny, gotowy do samodzielnego montażu. Dołączamy dokładną instrukcję montażu oraz dokładne zalecenia odnośnie użytkowania.

Większość podzespołów produkowana jest w Polsce przez naszą firmę, z bardzo dobrych materiałów, dlatego jesteśmy pewni naszego produktu.

SKŁAD OFEROWANEGO WSPOMAGANIA	
Kompletny cylinder hydrauliczny, montowany z przodu między kołami. W zestawie z przegubami, wspornikiem mocującym do osi, ramionami zwrotnic i drążkiem poprzecznym. Produkt polski.	
Orbitrol, posiada wszystkie potrzebne zawory przelewowy, szokowy i zwrotny. Produkcja europejska.	
Wspornik orbitrola, element kolumny kierowniczej, mocowany na cztery śruby do pokrywy górnej skrzyni biegów. Posiada powłokę ocynkowaną. Produkt polski.	

Przednia pokrywa rozrządu, oryginalna od ostrówka. Posiada dodatkowy odlew do podłączenia pompy wspomagania. Do pokrywy pasuje tylko koło pasowe na uszczelniacz. Produkt polski.	
Wałek oraz dwa koła zębate rozrządu. Zestaw przekazuje napęd z kół rozrządu do pompy wspomagania. Produkt polski.	
Pompa hydrauliczna wspomagania C-360 napędzana z wałka rozrządu. Produkt polski.	

Kolumna kierownicza C-360, ułożyskowana z powłoką ocynkowaną. Pasuje do każdej kierownicy. Produkt polski.	
Zbiornik wyrównawczy wraz z mocowaniem. Posiada wbudowany filterek. Produkt europejski.	
Komplet przewodów do wspomagania, z uwagi na bezpieczeństwo zakuwamy w podwójnym oplocie. Produkcja: HYDROLIDER (zdjęcie poglądowe)	
Normalia, złącza i śruby potrzebne do prawidłowego zamontowania wspomagania na ciągniku. Produkt polski. (zdjęcie poglądowe)	