

Link do produktu: <https://www.interaf.pl/wspomaganie-kierownicy-c-385-u912-i-innych-pochodnych-4-i-6-cylindrowych-bez-przedniej-osi-napedowej-orbitrol-hydrolider-p-19774.html>



Wspomaganie kierownicy C-385 U912 i innych pochodnych 4 i 6 cylindrowych bez przedniej osi napędowej - orbitrol HYDROLIDER

Cena brutto	1 977,00 zł
Cena netto	1 607,32 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	1.00.43.000

Opis produktu

HYDRAULICZNY ZESTAW WSPOMAGANIA KIEROWNICY URSUS C-385

WERSJA DO CIĄGNIKÓW BEZ PRZEDNIEJ OSI NAPĘDOWEJ

WERSJA PODSTAWOWA

Produkcja:

Oryginalny produkt marki Agricola Hydraulic Components, symbol: 1.00.43.000

Dane techniczne:

Jedyne takie wspomaganie na rynku,
które jest **w 100% kompletne**.

Zestaw pasuje do ciągników bez przedniego napędu,
także do ciągników z ładowaczem TUR m.in.:
C-385A, 904, 914, 1014, 1004, 1014, 1204,
1214, 1614, 1604 I INNYCH POCHODNYCH

Nie trzeba dokupować dodatkowych części, nie trzeba
w żaden sposób na trwałe przerabiać ciągnika. Zestaw bez problemu można użyć do ciągników, które mają już
zamontowanego tura. Pasuje do każdego rocznika
ciągnika i do każdej kabiny.

Najważniejsze cechy zestawu:

- **wzmocniony i podwójnie łożyskowany**
orbitrol Hydrolider
- orbitrol zamiast serwomechanizmu

- siłownik montowany w poprzek osi
- wzmacniany cylinder hydrauliczny z podwójnym tłoczyskiem w stylu **CARRARO**

SKŁAD OFEROWANEGO WSPOMAGANIA	
Wzmacniany cylinder hydrauliczny z podwójnym tłoczyskiem tyłu CARRARO. W zestawie z przegubami osiowymi, łącznikami i główkami. Produkt polski.	
Kompletny orbitrol wraz ze wspornikiem, łożyskową kolumną i widelkami. Montowany w miejsce serwomechanizmu. Orbitrol produkt europejski. Wspornik z kolumną produkt polski.	
Wsporniki mocujące cylinder wspomagania do osi przedniej. Posiadają powłokę ocynkowaną. Produkt polski.	
Komplet przewodów do wspomagania, z uwagi na bezpieczeństwo zakuwamy w podwójnym oplocie. Produkcja: HYDROLIDER (zdjęcie poglądowe)	
Normalia, sworznie, złącza, śruby i podkładki potrzebne do prawidłowego zamontowania wspomagania na ciągniku. Produkt polski.	