Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 20:44

Link do produktu: https://www.interaf.pl/wspomaganie-kierownicy-c-385a-u914-i-innych-pochodnych-4-i-6-cylindrowych-z-przednia-osia-napedowa-orbitrol-hydrolider-p-19776.html



# Wspomaganie kierownicy C-385A U914 i innych pochodnych 4 i 6 cylindrowych z przednią osią napędową - orbitrol HYDROLIDER

| | |
|---|---|
| Cena brutto | **1 822,00 zł** |
| Cena netto | **1 481,30 zł** |
| Dostępność | **Dostępny** |
| Czas wysyłki | **24 godziny** |
| Numer katalogowy | **1.00.40.013** |
| Producent | **AGRICOLA** |

## Opis produktu

**HYDRAULICZNY ZEST. WSPOMAGANIA KIEROWNICY URSUS C-385A**

**DO CIĄGNIKÓW Z PRZEDNIĄ OSIĄ NAPĘDOWĄ**

**WERSJA PODSTAWOWA (ECO)**



**ZASTOSOWANIE:**

Jedyne takie wspomaganie na rynku, które jest w 100% kompletne. Zestaw pasuje do ciągników z przednim napędem, także do ciągników z ładowaczem TUR m. in.:

C-385A, 904, 914, 1014, 1004, 1014, 1204, 1214, 1614, 1604 I INNYCH POCHODNYCH

Montaż polega na wymontowaniu starych i zamontowaniu w ich miejsce nowych części z zestawu.

Nie trzeba dokupować dodatkowych części, nie trzeba w żaden sposób na trwałe przerabiać ciągnika.

Zestaw bez problemu można użyć do ciągników, które mają już zamontowanego tura.

Pasuje do każdego rocznika ciągnika i do każdej kabiny.

Uwaga!!! Trzeba sprawdzić czy przednia oś w ciągniku jest fabrycznie przystosowana do zamocowania wspornika który trzyma siłownik, czy oś posiada nagwintowane otwory. Jeśli takich otworów nie ma, jest możliwość zamocowania tego wspornika ale, nie obędzie się bez dodatkowych prac związanych ze zrobieniem otworów na osi lub przyspawaniem owego wspornika(w tym miejscu udzielamy fachowych porad jak prawidłowo zamontować ten wspornik aby uzyskać idealnie równy skręt w prawo i w lewo), to nie jest zbyt skomplikowane.

Zestaw przeznaczony do ciągników pracujących w ciężkich warunkach w gospodarstwach rolnych.

**DANE TECHNICZNE:**

W zestawie dołączamy łapę którą mocuje się po prawej stronie przy błotniku, z wyglądu jest bardzo podobna do tej która jest na ten moment w ciągniku ale ona nie pasuje do siłownika wspomagania!

Zestaw jest nowy, kompletny, gotowy do samodzielnego montażu .

Większość podzespołów wytwarzana jest w Polsce przez profesjonalne firmy produkujące części rolnicze, z bardzo dobrych materiałów, dlatego jesteśmy pewni naszego produktu.

| SKŁAD OFEROWANEGO WSPOMAGANIA | |
|---|---|
| Wzmacniany cylinder hydrauliczny dwustronnego działania, kompletny z główkami na łożyskach wahliwych.<br>Produkt polski. |  |
| Kompletny orbitrol wraz ze wspornikiem, łożyskowaną kolumną i widełkami. Montowany w miejsce serwomechanizmu.<br>Orbitrol produkt europejski.<br>Wspornik z kolumną produkt polski. |  |
| Dźwignia skrętu siłownika, produkowana ze specjalnego wzmacnianego żeliwa sferoidalnego. Montowana z prawej strony przy błotniku w miejsce starej dźwigni. Wymiana dźwigni jest niezbędna. Oryginalna dźwignia, mimo to, że podobna to nie zapewnia prawidłowej pracy siłownika.<br>Produkt polski. |  |
| Wspornik mocowania siłownika do osi przedniej.<br>Produkt polski. |  |
| Wzmocniona pompa hydrauliczna wspomagania, wydajność 25L/min przy 1500obr/min.<br>Produkt polski. |  |
| Komplet przewodów do wspomagania, z uwagi na bezpieczeństwo zakuwamy w podwójnym oplocie.<br>Produkcja: HYDROLIDER<br>(zdjęcie poglądowe) |  |
| Normalia, sworznie, złącza, śruby i podkładki potrzebne do prawidłowego zamontowania wspomagania na ciągniku.<br>Produkt polski. |  |