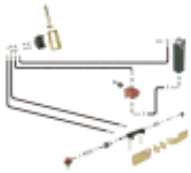
Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 20:09

Link do produktu: https://www.interaf.pl/wspomaganie-kierownicy-zetor-5011-7011-z-orbitrolem-hydrolider-silownik-montowany-do-osi-z-podwojnym-tloczyskiem-wysuwanym-na-dwie-strony-wersja-p-19808.html



Wspomaganie kierownicy ZETOR 5011 - 7011 z orbitrolem Hydrolider - siłownik montowany do osi z podwójnym tłoczyskiem wysuwanym na dwie strony. Wersja

Cena brutto	**2 983,00 zł**
Cena netto	**2 425,20 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**1.00.78.003**
Producent	**AGRICOLA**

Opis produktu

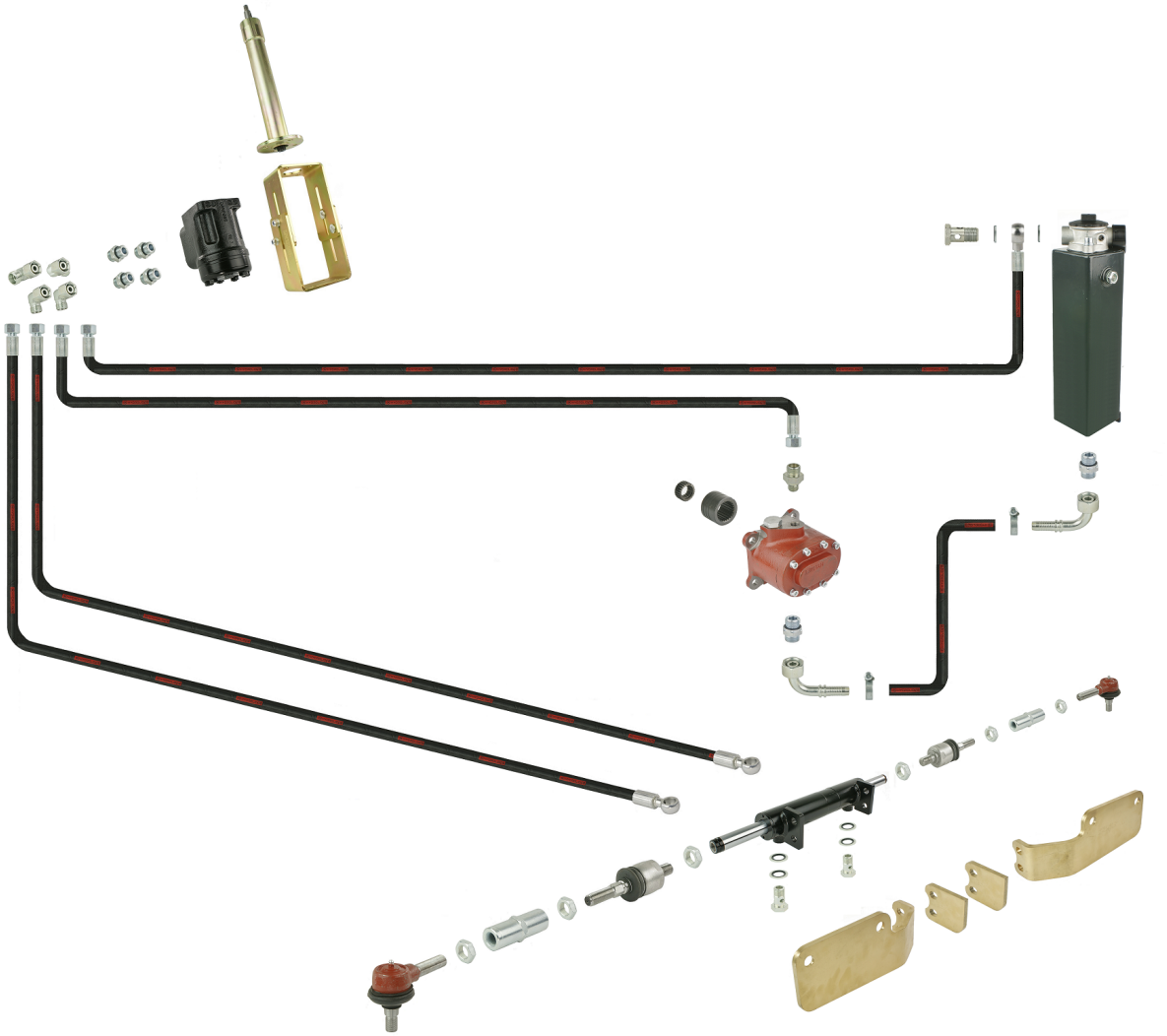
PROFESJONALNE WSPOMAGANIE KIEROWNICY DO ZETORA

ZESTAW KOMPLETNY Z POMPĄ HYDRAULICZNĄ I ZBIORNIKIEM NA OLEJ

PASUJE DO 5011, 7011 I POCHODNYCH ZE STARYM TYPEM KOLUMNY KIER.

PASUJE DO MODELI 3 i 4 CYLINDROWYCH Z PRZEDNIĄ OSIĄ PŁASKĄ

SIŁOWNIK POPRZECZNY MONTOWANY DO OSI WYSUWANY W DWIE STRONY



ZASTOSOWANIE:

Jedyne takie wspomaganie na rynku, które jest w 100% kompletne, w zestawie oprócz bazowych podzespołów są również wszystkie niezbędne przewody, śruby, nakrętki, podkładki i inne elementy potrzebne do montażu. Dołączamy dokładną instrukcję montażu oraz dokładne zalecenia odnośnie użytkowania.

Zestaw jest fabrycznie nowy, kompletny, gotowy do samodzielnego montażu. Pasuje do każdego ciągnika ZETOR m. in.: 5011, 6011, 7011 i innych pochodnych posiadajacych stary typ kolumny kierowniczej oraz przednią oś płaską.

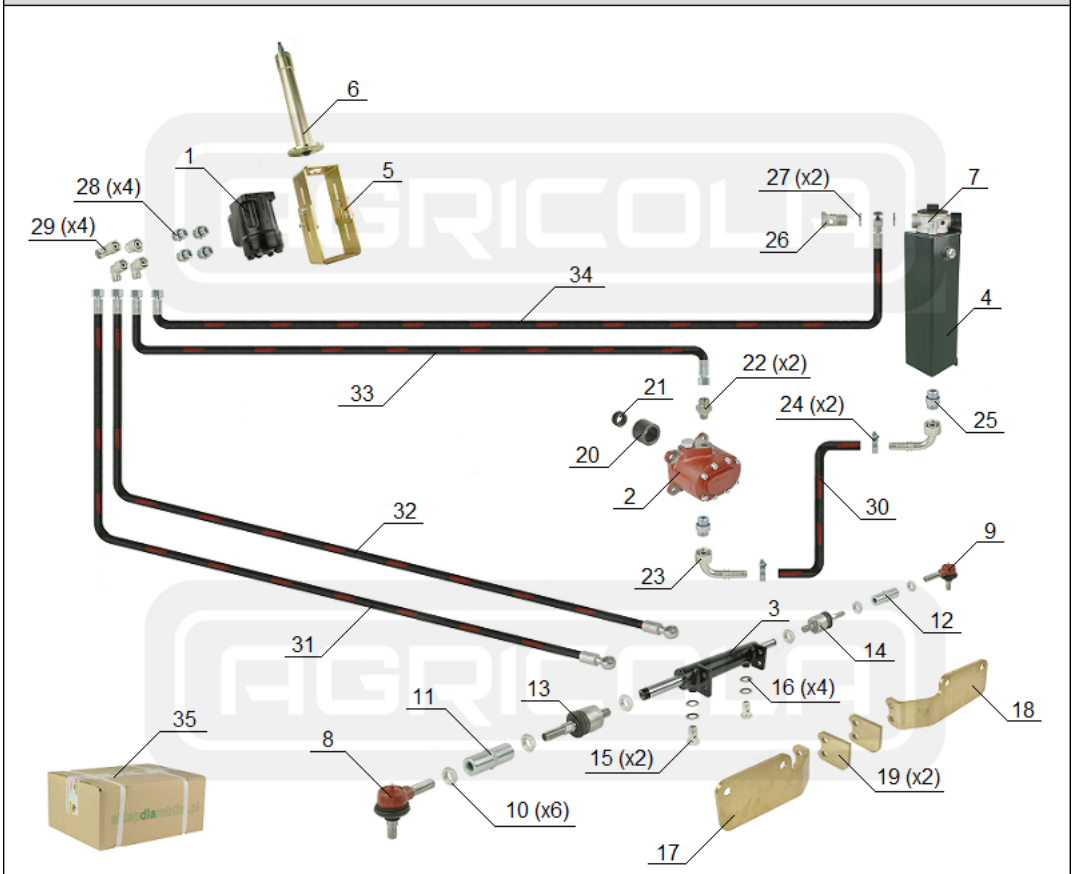
Montaż polega na wymontowaniu starych i zamontowaniu w ich miejsce nowych części z zestawu. Nie trzeba dokupować dodatkowych części, nie trzeba w żaden sposób na trwałe przerabiać ciągnika. Zestaw szczególnie polecany do ciągników, które mają zamontowanego tura. Pasuje do każdego rocznika ciągnika i do każdej kabiny.

Zestaw przeznaczony do ciągników pracujących w ciężkich warunkach w gospodarstwach rolnych.

DANE TECHNICZNE:

Większość podzespołów produkowana jest w Polsce na profesjonalnych liniach produkcyjnych. Do produkcji wykorzystywane są wyłącznie wysoko jakościowe materiały, dlatego jesteśmy pewni naszego produktu.

WSZYSTKIE ELEMENTY WCHODZĄCE W SKŁAD OFEROWANEGO ZESTAWU



1	Orbitrol	13	Przegub wzdłużny prawy	25	Przyłącze zbiornika oleju
2	Pompa	14	Przegub wzdłużny lewy	26	Śruba oczkowa zbiornika oleju
3	Siłownik	15	Śruba oczkowa siłownika (2 sztuki)	27	Uszczelka zbiornika oleju (2 sztuki)
4	Zbiornik na olej	16	Uszczelka siłownika (4 sztuki)	28	Przyłącze orbitrola (4 sztuki)
5	Wspornik orbitrola	17	Wspornik siłownika prawy	29	Złącze kolankowe (4 sztuki)
6	Kolumna kierownicy	18	Wspornik siłownika lewy	30	Przewód ze zbiornika do pompy
7	Filtr powrotny	19	Stabilizator siłownika (2 sztuki)	31	Przewód z orbitrola do siłownika
8	Przegub siłownika prawy	20	Sprzęgło pompy duże	32	Przewód z orbitrola do siłownika
9	Przegub siłownika lewy	21	Sprzęgło pompy małe	33	Przewód z orbitrola do pompy
10	Nakrętka kontrująca (6 sztuk)	22	Przyłącze pompy (2 sztuki)	34	Przewód z orbitrola do zbiornika
11	Łącznik przegubowy prawy	23	Kolano węża ssącego (2 sztuki)	35	Normalia - śruby, podkładki itp.
12	Łącznik przegubowy lewy	24	Opaska zaciskowa (2 sztuki)	36	

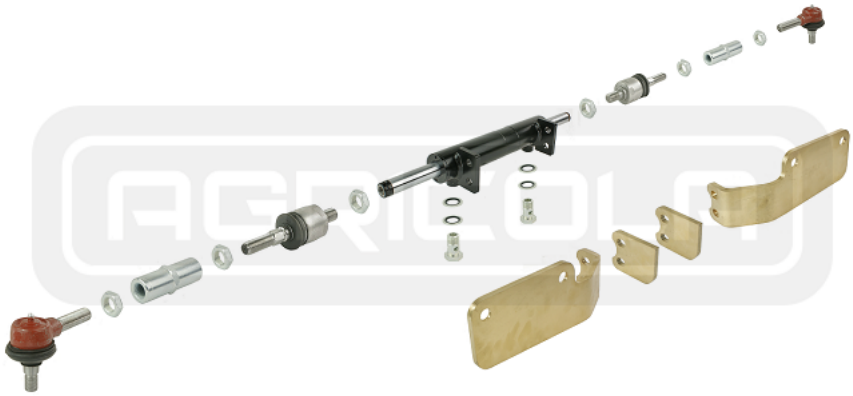
NAJWAZNIEJSZE PODZESPOŁY:

Pompa wspomagania montowana do przedniej pokrywy rozrządu. W ciągniku na pokrywie jest fabrycznie przygotowane miejsce na pompę,

rekomendowane przez producenta. Zestaw zawiera również sprzęgła łączące z napędem w ciągniku oraz króćce hydrauliczne



Siłownik poprzeczny z tłoczyskiem wysuwanym na dwie strony, w zestawie z mocowaniami, łącznikami i przegubami. Montowany do osi przedniej, zwiększa bezpieczeństwo oraz stabilność jazdy. Dzięki innowacyjnej konstrukcji zapewnia równy skręt w lewo i prawo przy tej samej ilości obrotów kierownicą.



Kompletna kolumna kierownicza w zestawie ze wspornikiem orbitrola, orbitrolem i przyłączami. Pasuje do oryginalnej kierownicy, rozstaw otworów do montażu wspornika orbitrola taki sam jak w starej kolumnie.

Oryginalny orbitrol z zaworem bezpieczeństwa marki Hydrolider. Zapewnia idealne prowadzenie kierownicy i długą żywotność.



Metalowy zbiornik wyrównawczy oleju wspomagania o pojemności 2 litry. Posiada wbudowany filtr powrotny oraz miarkę oleju. Metalowa konstrukcja zapewnia doskonałe odprowadzenie ciepła z układu.

