Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 20:49

Link do produktu: https://www.interaf.pl/wspomaganie-kierownicy-zetor-5211-7211-z-orbitrolem-hydrolider-silownik-montowany-do-osi-z-podwojnym-tloczyskiem-wysuwanym-na-dwie-strony-wersja-p-19805.html



Wspomaganie kierownicy ZETOR 5211 - 7211 z orbitrolem Hydrolider - siłownik montowany do osi z podwójnym tłoczyskiem wysuwanym na dwie strony. Wersja

Cena brutto	**1 908,00 zł**
Cena netto	**1 551,22 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**1.00.77.504**
Producent	**AGRICOLA**

Opis produktu

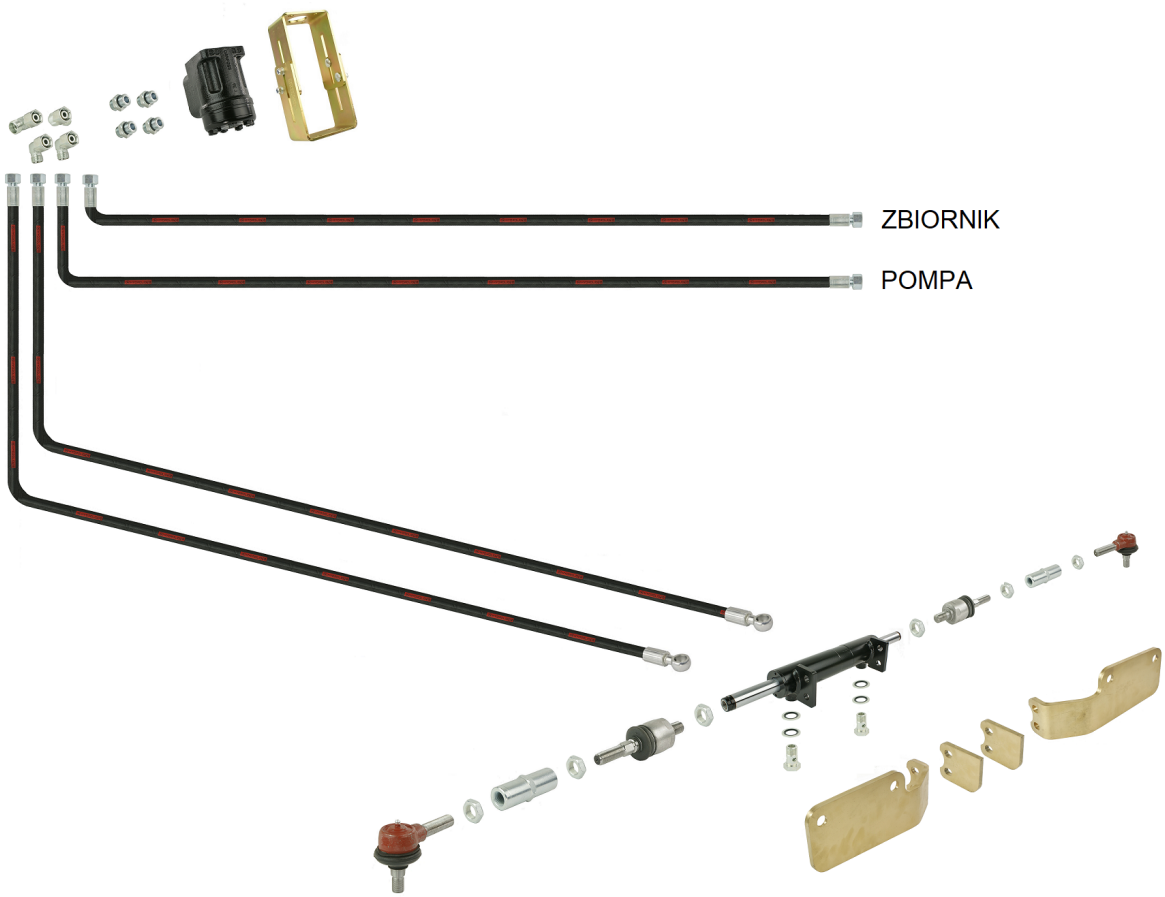
PROFESJONALNE WSPOMAGANIE KIEROWNICY DO ZETORA

ZESTAW KOMPLETNY ALE BEZ POMPY HYDRAULICZNEJ I ZBIORNIKA NA OLEJ

PASUJE DO 5211, 7211 I POCHODNYCH Z NOWYM TYPEM KOLUMNY KIER.

PASUJE DO MODELI 3 i 4 CYLINDROWYCH Z PRZEDNIĄ OSIĄ PŁASKĄ

SIŁOWNIK POPRZECZNY MONTOWANY DO OSI WYSUWANY W DWIE STRONY



ZASTOSOWANIE:

Jedyne takie wspomaganie na rynku, które jest w 100% kompletne, w zestawie oprócz bazowych podzespołów są również wszystkie niezbędne przewody, śruby, nakrętki, podkładki i inne elementy potrzebne do montażu. Dołączamy dokładną instrukcję montażu oraz dokładne zalecenia odnośnie użytkowania.

Zestaw jest fabrycznie nowy, kompletny, gotowy do samodzielnego montażu. Pasuje do każdego ciągnika ZETOR m. in.: 5211, 6211, 7211 i innych pochodnych posiadajacych na swoim wyposażeniu pompę wspomagania i zbiornik na olej oraz posiadających nowy typ kolumny kierowniczej i przednią oś płaską.

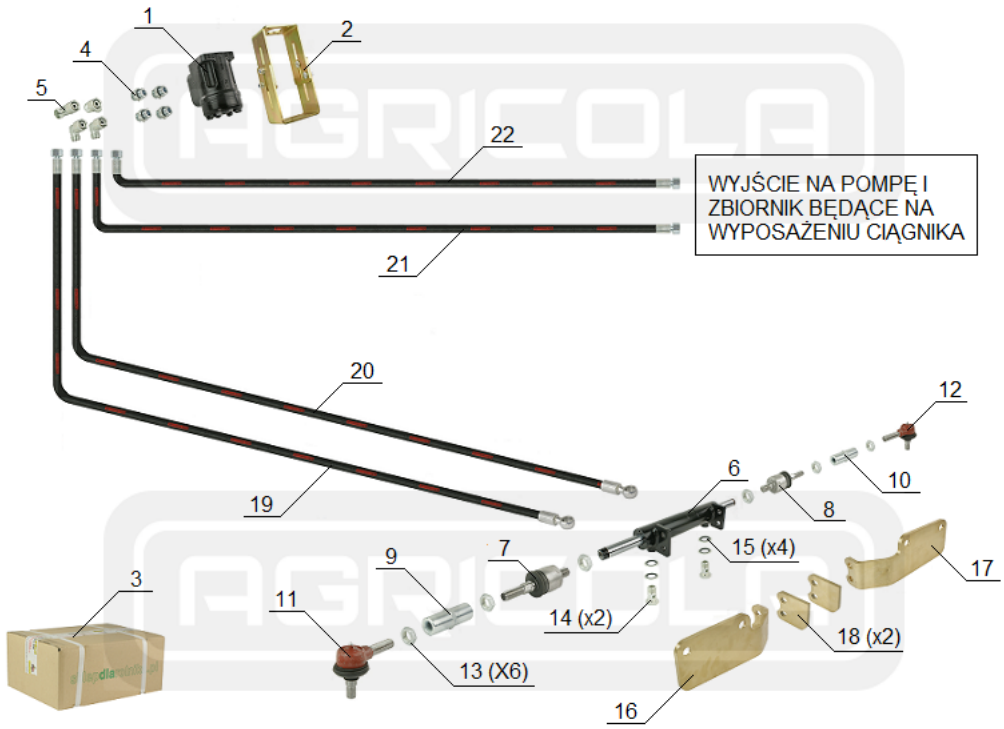
Montaż polega na wymontowaniu starych i zamontowaniu w ich miejsce nowych części z zestawu. Nie trzeba dokupować dodatkowych części, nie trzeba w żaden sposób na trwałe przerabiać ciągnika. Zestaw szczególnie polecany do ciągników, które mają zamontowanego tura. Pasuje do każdego rocznika ciągnika i do każdej kabiny.

Zestaw przeznaczony do ciągników pracujących w ciężkich warunkach w gospodarstwach rolnych.

DANE TECHNICZNE:

Większość podzespołów produkowana jest w Polsce na profesjonalnych liniach produkcyjnych. Do produkcji wykorzystywane są wyłącznie wysoko jakościowe materiały, dlatego jesteśmy pewni naszego produktu.

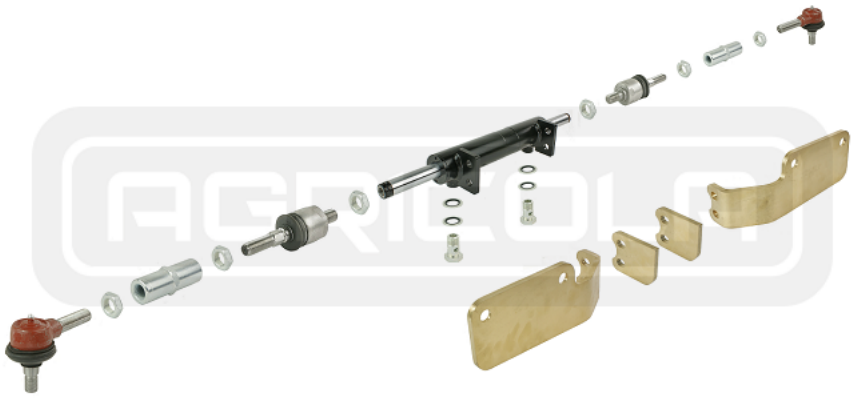
WSZYSTKIE ELEMENTY WCHODZĄCE W SKŁAD OFEROWANEGO ZESTAWU



1	Orbitrol	13	Nakrętka kontrująca (6 sztuk)	25	
2	Wspornik orbitrola	14	Śruba oczkowa siłownika (2 sztuki)	26	
3	Normalia - śruby, podkładki itp.	15	Uszczelka siłownika (4 sztuki)	27	
4	Przyłącze orbitrola (4 sztuki)	16	Wspornik siłownika prawy	28	
5	Złącze kolankowe (4 sztuki)	17	Wspornik siłownika lewy	29	
6	Siłownik	18	Stabilizator siłownika (2 sztuki)	30	
7	Przegub wzdłużny prawy	19	Przewód z orbitrola do siłownika	31	
8	Przegub wzdłużny lewy	20	Przewód z orbitrola do siłownika	32	
9	Łącznik przegubowy prawy	21	Przewód z orbitrola do pompy	33	
10	Łącznik przegubowy lewy	22	Przewód z orbitrola do zbiornika	34	
11	Przegub siłownika prawy	23		35	
12	Przegub siłownika lewy	24		36	

NAJWAZNIEJSZE PODZESPOŁY:

Siłownik poprzeczny z tłoczyskiem wysuwanym na dwie strony, w zestawie z mocowaniami, łącznikami i przegubami. Montowany do osi przedniej, zwiększa bezpieczeństwo oraz stabilność jazdy. Dzięki innowacyjnej konstrukcji zapewnia równy skręt w lewo i prawo przy tej samej ilości obrotów kierownicą.



Wspornik orbitrola wraz z orbitrolem i przyłączami. Rozstaw otworów do montażu wspornika orbitrola jest taki sam jak w starej podstawie kolumny. Do górnej części wspornika orbitrola pasuje górna część starej kolumny, którą klient zobowiązany jest wykorzystać przy montażu wspomagania. Oryginalny orbitrol z zaworem bezpieczeństwa marki Hydrolider. Zapewnia idealne prowadzenie kierownicy i długą żywotność.

